

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়
জলবায়ু পরিবর্তন-২ অধিশাখা
www.moef.gov.bd

নং-২২,০০,০০০,০৮৬,১৪,০৩৮,২২-১৪২

তারিখ: ২১ জুলাই ২০২২ খ্রিষ্টাব্দ

বিষয়: জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্সিট ফান্ড (CCTF) এর অর্থায়নে ফেনী পৌরসভা, ফেনী কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “গ্রীনহাউজ গ্যাস নি:সরণ কমানোর লক্ষ্যে ফেনী পৌর এলাকায় সৌর বিদ্যুতায়িত সড়কবাতি স্থাপন” শীর্ষক প্রকল্পের প্রশাসনিক অনুমোদন আদেশ জারি প্রসঙ্গে।

সূত্র: বিসিসিটি-এর পত্র নং:২২.০৬.০০০০.১২৪.১৪.০৫৯.২২.৬৭, তারিখ: ১৬/০৬/২০২২।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রসহ পত্রের প্রিপ্রেক্ষিতে নির্দেশক্রমে জানানো যাছে যে, গত ১২ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখে অনুষ্ঠিত বাংলাদেশ জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্সিট (BCCT) এর ট্রান্সিট বোর্ডের ৫৫তম সভায় জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্সিট ফান্ড (CCTF) এর অর্থায়নে ফেনী পৌরসভা, ফেনী কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “গ্রীনহাউজ গ্যাস নি:সরণ কমানোর লক্ষ্যে ফেনী পৌর এলাকায় সৌর বিদ্যুতায়িত সড়কবাতি স্থাপন” শীর্ষক প্রকল্প প্রস্তাব প্রাপ্তিলিপি বায় ২০০,০০ (দুইশত) লক্ষ টাকায় আনুপাতিক হারে বাস্তবায়নের জন্য অনুমোদিত হয়। এ অর্থ জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্সিট ফান্ড (CCTF) হতে নির্বাহ করা হবে। এই অবস্থায়, ট্রান্সিট বোর্ডের ৫৫তম সভার সিদ্ধান্তের প্রিপ্রেক্ষিতে নিম্নবর্ণিত শর্ত সাপেক্ষে বর্ণিত প্রকল্পের প্রশাসনিক অনুমোদন আদেশ জারি করা হলো। অনুমোদিত প্রকল্প প্রস্তাবের এক প্রস্ত পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য এতদসঙ্গে প্রেরণ করা হ'ল।

প্রকল্পের মূল মোয়াদকালঃ জানুয়ারি ২০২২ হতে ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত।

বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ ফেনী পৌরসভা, ফেনী।

প্রকল্পটির অনুমোদিত আইটেম ও আইটেমওয়ারী ব্যয় বিভাজন নিম্নরূপঃ

(অংকসমূহ লক্ষ টাকায়)

ক্র. নং	অর্থনৈতিক কোড	খাতের বিবরণ	টাকার পরিমাণ
০১	৩২৫৮১০৮	অন্যান্য স্থাপনা (সাইন বোর্ড)	১,০৮৫
(ক) মোট রাজস্ব ব্যয়			১,০৮৫
০২	৮১১২৩১৩	সৌর বিদ্যুতায়িত সড়কবাতি স্থাপন (৩০ ওয়াট বিশিষ্ট ১৪৯টি)	১৯৮,৯১৫
(খ) মোট মূলধন ব্যয়			১৯৮,৯১৫
সর্বমোট ব্যয় (ক+খ)			২০০,০০

প্রকল্প বাস্তবায়নের অন্যান্য শর্তাবলীঃ

১। প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্সিট ফান্ডের আওতায় সরকারি, আধা-সরকারি ও প্রায়ত্তশাসিত সংস্থার প্রকল্প প্রয়োগ, প্রতিষ্যাকরণ, অনুমোদন, সংশোধন, বাস্তবায়ন, অর্থ অবনুক্তি এবং ব্যবহার মীতিমালা অনুসরণ করতে হবে। প্রকল্পের কাজ শুরুর পূর্বে (pre-work) এবং কাজ চলাকালীন (post-work) এর স্থির চিত্র/ভিডিও সংরক্ষণ করতে হবে;

২। এ অর্থ সরকারের প্রচলিত আর্থিক বিধি-বিধান অনুসরণপূর্বক ব্যয় করতে হবে এবং প্রকল্পের আওতায় উল্লিখিত ক্ষেত্রে বাংলাদেশ সরকারের Public Procurement Act (PPA), ২০০৬ এবং Public Procurement Rule (PPR), ২০০৮ অনুসরণ করতে হবে;

৩। এ অনুমোদন আদেশ জারির পর প্রকল্প বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয় যথাশীঘ্ৰ প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ করবে এবং বাংলাদেশ জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্সিট সংশ্লিষ্ট সকলকে অবহিত করবে;

৪। অনুমোদিত প্রকল্প প্রস্তাব বৰ্হিত কোনো অংশে এ অর্থ ব্যয় করা যাবে না;

৫। প্রকল্পের আওতায় Project Implementation Committee (PIC) গঠনপূর্বক বাংলাদেশ জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্সিটকে অবহিত করতে হবে;

৬। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রকল্প কার্যক্রম নিয়মিত মিনিটরিংপূর্বক প্রতিবেদন বাংলাদেশ জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্সিটে প্রেরণ করতে হবে;

৭। অনুমোদিত প্রকল্পের অর্থাত্তে ক্ষেত্রে ব্যয় বিভাজন (চার ক্ষিতির অর্থ সমভাবে বিভক্তপূর্বক) নির্ধারিত ছকে প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ের মাধ্যমে প্রেরণ করতে হবে;

৮। প্রতিমাসের ০১ তারিখের মধ্যে প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়ন অগ্রণ্যতি (বাস্তব ও আর্থিক) প্রতিবেদনের হার্ড কপি এবং সফট কপি bcctmoef@hotmail.com এ ই-মেইল স্টিকানায় প্রেরণ নিশ্চিত করতে হবে;

৯। প্রকল্প বাস্তবায়ন শুরুর পূর্বে প্রকল্প এলাকার বর্তমান অবস্থা/পরিস্থিতির রিভিউ হবিট্রান্সিট কার্যালয়ে প্রেরণ করতে হবে;

১০। প্রকল্প পরিচালকের কার্যালয়ে এবং প্রকল্প কার্যক্রম বাস্তবায়ন এলাকায় বিসিসিটি কর্তৃক নির্ধারিত পরিমাপ (৩ ফুট বাট ২ ফুট) কার্যদিবসের মধ্যে প্রকল্পের কার্যক্রম শুরু করা না হলে প্রকল্পের অনুমোদন আদেশ বাতিল বলে গণ্য হবে;

১১। প্রকল্প কার্যক্রম নির্ধারিত সময়ে সমাপ্ত করতে হবে এবং জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্সিট ফান্ড ব্যবহার মীতিমালার অনুচ্ছেদ ১০.১ অনুযায়ী প্রকল্পের মার্বিক ও আর্থিক দায়ভার প্রকল্প পরিচালক/বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/সংস্থার উপর বর্তাবে এবং প্রকল্প শেষে অডিট রিপোর্টের কপি বাংলাদেশ জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্সিট যথাসময়ে প্রেরণ করতে হবে;

১২। প্রকল্পের বাংক বিবরণীসহ অর্থ সুব সমেত এবং প্রকল্পের অনুকূলে ক্রয়কৃত মালামাল ও যত্নপ্রাপ্তি বাংলাদেশ জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্সিট হেঁজে ন নথন করতে হবে।

১৩। বাস্তব বাজার দরের সাথে মিল রেখে মূল্য নির্ধারণকরত: গুণগতমান বজায় রেখে স্রেডা (SREDA) কর্তৃক অনুমোদিত ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী প্রস্তাবিত কাজ বাস্তবায়ন করতে হবে।

১৭
১৬. হাসিনাৎ নিদেশ
জলবায়ু সংরক্ষণ বাংলাদেশ

১৫। প্রকল্প সমষ্টির ৮০ (ষাট) কার্যদিবসের মধ্যে প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর) নির্ধারিত হকে বাংলাদেশ জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্স
শ্রেণি করতে হবে।

১৬। নির্বাচিত মডেল/স্থানে সড়কবাতি হাপনের পূর্বে DPP স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী সড়কবাতির জন্য Original Battery ক্ষয়/সরবরাহ করা হয়েছে কিনা তা
বিসিসিটি'র একজন কর্মকর্তা কর্তৃক সরেজমিন পরিদর্শনকালে প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রত্যয়ন প্রদান করতে হবে।

১৭। প্রতোক সৌর বিদ্যুতায়িত সড়কবাতির পিলারে 'BCCT' শব্দটি লিপিবদ্ধ করতে হবে।

২৭/০৭/২০২২
(কাজী জাবু আর্যে)
মুগাসচিব
ফোন: ৯৫৪০২১০

বিতরণ:

- ০১। সিনিয়র সচিব, স্থানীয় সরকার বিভাগ, স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়।
০২। বাদ্যাপনা পরিচালক, বাংলাদেশ জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্স, মহাখালী, ঢাকা।
০৩। মেয়ার, ফেনী পৌরসভা, ফেনী (অনুমোদিত প্রকল্প প্রস্তাবের ১ প্রস্তসহ)।

অনুলিপি সহযোগিতা ও প্রয়োজনীয় কার্যাবর্তী (জোটিতার ভিত্তিতে নয়):

- ০১। কেন্দ্র প্রশাসক, ফেনী (প্রকল্পটি জেলা উন্নয়ন সমন্বয় সভায় এজেন্ডায় অন্তর্ভুক্ত করণ এবং পরিবীক্ষণের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের অনুরোধসহ)।
০২। যানবাহী মন্ত্রীর একান্ত সচিব, পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা (মন্ত্রী মহোদয়ের সদয় জ্ঞাতার্থে)।
০৩। যানবাহী উপমন্ত্রীর একান্ত সচিব, পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা (উপমন্ত্রী মহোদয়ের সদয় জ্ঞাতার্থে)।
০৪। সচিবের একান্ত সচিব, পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা (সচিব মহোদয়ের সদয় জ্ঞাতার্থে)।
০৫। উপজেলা নির্বাচী অফিসার, ফেনী সদর, ফেনী।
০৬। সিস্টেম এনালিস্ট, আইসিটি শাখা, পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয় (মন্ত্রণালয়ের ওয়েবসাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)।