



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়
জলবায়ু পরিবর্তন-২ শাখা
নং-২২.০০.০০০.০৮৬.১৪.০৭১.২০-২৯৪

তারিখ: ২৩ ডিসেম্বর, ২০২০ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্স্ফারের অর্থায়নে কাফন পোরসভা, নারায়নগঞ্জ কর্তৃক প্রস্তাবিত “গ্রীনহাউজ গ্যাস নি:সরণ কমানোর লক্ষ্যে কাফন পোর এলাকায় সৌর সড়কবাতি স্থাপন ও পরিবেশ উন্নয়ন” শীর্ষক প্রকল্পের প্রশাসনিক অনুমোদন আদেশ জারি প্রসঙ্গে।

উপর্যুক্ত বিষয়ে নির্দেশক্রমে জানানো যাচ্ছে যে, গত ২৬ ফেব্রুয়ারি ২০২০ তারিখে অনুষ্ঠিত বাংলাদেশ জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্স্ট (বিসিসিটি) এর ট্রান্স্ট বোর্ডের ৫২তম সভায় জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্স্ট ফার্ডের অর্থায়নে কাফন পোরসভা, নারায়নগঞ্জ কর্তৃক প্রস্তাবিত “গ্রীনহাউজ গ্যাস নি:সরণ কমানোর লক্ষ্যে কাফন পোর এলাকায় সৌর সড়কবাতি স্থাপন ও পরিবেশ উন্নয়ন” শীর্ষক প্রকল্প প্রস্তাবটি প্রাক্কলিত ব্যাপ্তি ১৫০,০০০ (একশত) লক্ষ টাকায় আনুপোতিক হারে বাস্তবায়নের জন্য অনুমোদিত হয় এবং ট্রান্স্ট বোর্ডের ৫৩তম সভায় কোডিড-১৯ পরিস্থিতির কারণে চলমান প্রকল্পের মেয়াদ ট্রান্স্ট বোর্ডের ৫২তম সভায় অনুমোদিত মেয়াদ হতে ০১ (এক) বছর বৃদ্ধি করা হয়। এ অর্থ বাংলাদেশ জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্স্ট ফার্ড হতে নির্বাহ করা হবে। এমতাবস্থায়, ট্রান্স্ট বোর্ডের ৫৩তম সভার সিদ্ধান্তের প্রেক্ষিতে নিয়মবর্ণিত শর্তাবলী সাপেক্ষে বর্তী প্রকল্পের প্রশাসনিক অনুমোদন আদেশ জারি করা হলো। অনুমোদিত প্রকল্প প্রস্তাবের এক প্রস্ত পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য এতদসঙ্গে প্রেরণ করা হ'ল।

প্রকল্পের মূল মেয়াদকাল: নভেম্বর ২০২০ হতে অক্টোবর ২০২৩ পর্যন্ত।

বাস্তবায়নকারী সংস্থায় কাফন পোরসভা, নারায়নগঞ্জ।

প্রকল্পের অনুমোদিত আইটেম ও আইটেমওয়ারী ব্যয় বিভাজন নিম্নরূপ:

(অংকসমূহ লক্ষ টাকায়)

ক্র. নং	অর্থনৈতিক কোড	থানের বিবরণ	চাকার পরিমাণ
০১	৩২৪৮১০৮	অনাম্য খুল্পনা (সাইনবোর্ড)	০.৭০৮
(ক) মোট রাজস্ব ব্যয়			০.৭০৮
০১	৪১১২৩০৩	সৌর বিদ্যুতায়িত সড়কবাতি স্থাপন (৩০ ওয়াট বিশিষ্ট ১১২টি)	১৪৯.২৯৬
(খ) মোট মূলধন ব্যয়			১৪৯.২৯৬
মোট মূলধন ব্যয়			১৫০.০০

প্রকল্প বাস্তবায়নের অন্যান্য শর্তাবলী:

১। প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্স্ট ফার্ডের আওতায় সরকারি, আধা-সরকারি ও স্বায়ত্তশাসিত সংস্থার প্রকল্প প্রণয়ন, প্রক্রিয়াকরণ, অনুমোদন, সংশোধন, বাস্তবায়ন, অর্থ অবযুক্তি এবং ব্যবহার নীতিমালা অনুসরণ করতে হবে। প্রকল্পের কাজ শুরুর পূর্বে (pre-work) এবং কাজ চলাকালীন (post work) এর স্থিতি চিত্রভিত্তিও সংরক্ষণ করতে হবে;

২। এ অর্থ সরকারের প্রচলিত আর্থিক বিধি-বিধান অনুসরণপূর্বক ব্যয় করতে হবে এবং প্রকল্পের আওতায় উল্লিখিত ক্রয়ের ক্ষেত্রে বাংলাদেশ সরকারের Public Procurement Act (PPA), ২০০৬ এবং Public Procurement Rule (PPR), ২০০৮ অনুসরণ করতে হবে;

৩। এ অনুমোদন আদেশ জারির পর প্রকল্প বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয় যথাসূচি প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ করবে এবং বাংলাদেশ জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্স্ট সংশ্লিষ্ট সকলকে অবহিত করবে;

৪। অনুমোদিত প্রকল্প প্রস্তাব বিহীনভাবে কেবলে অংশে এ অর্থ ব্যয় করা যাবে না;

৫। প্রকল্পের আওতায় Project Implementation Committee (PIC) গঠনপূর্বক বাংলাদেশ জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্স্টকে অবহিত করতে হবে;

৬। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রকল্প নির্যামিত মনিটরিংপূর্বক প্রতিবেদন বাংলাদেশ জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্স্টে প্রেরণ করতে হবে;

৭। অনুমোদিত প্রকল্পের অর্থাত্তের ক্ষেত্রে ব্যয় বিভাজন (চার ক্ষিতির অর্থ সমভাবে বিভক্তপূর্বক) নির্ধারিত ক্ষেত্রে প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ের মাধ্যমে প্রেরণ করতে হবে;

৮। প্রতিমাসের ০৭ তারিখের মধ্যে প্রকল্পের বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয় যথাসূচি প্রকল্পের প্রিচালক নিয়োগ করবে এবং বাংলাদেশ জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্স্টসহ সংশ্লিষ্ট সকলকে অবহিত করবে;

৯। প্রকল্প বাস্তবায়ন শুরুর পূর্বে প্রকল্প এলাকার বর্তমান অবস্থা/পরিস্থিতির রঙিন ছবি ট্রান্স্ট কার্যালয়ে প্রেরণ করতে হবে;

১০। প্রকল্প পরিচালকের কার্যালয়ে এবং প্রকল্প কার্যক্রম বাস্তবায়ন এলাকায় বিসিসিটি কর্তৃক নির্ধারিত পরিমাপ (৩ ফুট বাই ২ ফুট) ও স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী প্রকল্পের সংশ্লিষ্ট তথ্য সহলিত দৃশ্যমান সাইনবোর্ড স্থাপন করতে হবে;

১১। বিদ্যমান জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্স্ট ফার্ড ব্যবহার নীতিমালা অনুযায়ী অনুমোদন আদেশ জারির তারিখ হতে ৬০ (ষাট) কার্যদিবসের মধ্যে প্রকল্পের কার্যক্রম শুরু করা না হলে প্রকল্পের অনুমোদন আদেশ বাতিল বলে গণ্য হবে;

১২। প্রকল্প কার্যক্রম নির্ধারিত সময়ে সমাপ্ত করতে হবে এবং জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্স্ট ব্যবহার নীতিমালার অনুচ্ছেদ ১০.১ অনুযায়ী প্রকল্পের সার্বিক ও আর্থিক দায়ভার প্রকল্প পরিচালক/বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/সংস্থার উপর বর্ত্তীবে এবং প্রকল্প শেষে অডিট রিপোর্টের ক্ষেত্রে বাংলাদেশ জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্স্টে যথাসময়ে প্রেরণ করতে হবে;

১৩। প্রকল্পের ব্যাংক বিবরণীসহ অব্যয়িত অর্থ সুদ সমেত এবং প্রকল্পের অনুকূলে ক্রয়কৃত মালামাল ও যত্নপাতি বাংলাদেশ জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্স্টে ফেরত প্রদান করতে হবে।

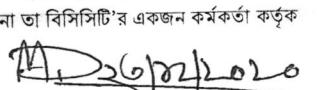
১৪। বাস্তব বাজার দরের সাথে মিল রেখে মূল নির্ধারণকরত: গুণগতমান বজায় রেখে স্রেডা (SREDA) কর্তৃক অনুমোদিত ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী প্রস্তাবিত কাজ বাস্তবায়ন করতে হবে।

১৫। প্রকল্প সমষ্টির ৬০ (ষাট) কার্যদিবসের মধ্যে প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর) নির্ধারিত ছকে বাংলাদেশ জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্স্টে প্রেরণ করতে হবে।

১৬। নির্বাচিত সড়ক/স্থানে সড়কবাতি স্থাপনের পূর্বে DPP স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী সড়কবাতির জন্য Original Battery ক্রয়/সরবরাহ করা হয়েছে কিনা তা বিসিসিটি'র একজন কর্মকর্তা কর্তৃক

সরেজিন পরিদর্শনকালে প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রত্যয়ন প্রদান করতে হবে।

১৭। প্রত্যেক সৌর বিদ্যুতায়িত সড়কবাতির প্রিলাই পিলিপিলি করতে হবে।


(মো: মাজেদুল ইসলাম)
টপসচিব

বিতরণ:

০১। সিনিয়র সচিব, স্থানীয় সরকার বিভাগ, স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়।

০২। ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বাংলাদেশ জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্স্ট, মাধাখানী, ঢাকা।

০৩। মেয়ার, কাফন পোরসভা, নারায়নগঞ্জ (অনুমোদিত প্রকল্প প্রস্তাবের ১ প্রস্তসহ)।

অনুলিপি: সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় কার্যথেরে

০১। জেলা প্রশাসক, নারায়নগঞ্জ (প্রকল্পটি জেলা উন্নয়ন সময়সূচি সভায় এজেন্টুর অন্তর্ভুক্ত করণ এবং পরিবেশিকণের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের অনুরোধসহ)।

০২। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

০৩। মাননীয় উপমন্ত্রীর একান্ত সচিব, পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

০৪। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

০৫। উপজেলা নির্বাচী অফিসার, বৃপ্তগঞ্জ, নারায়নগঞ্জ।

০৬। সিস্টেম এনালিস্ট, আইসিসি শাখা, পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয় (মন্ত্রণালয়ের ওয়েবসাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)।