

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়

জলবায়ু পরিবর্তন-২ শাখা

নং-২২.০০.০০০০.০৮৬.১৪.০২১.২১-৬৬

তারিখ: ১৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২১ খ্রিষ্টাব্দ

বিষয়: জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্স্ট ফার্ডের অর্থায়নে মহেশপুর পৌরসভা, ঝিনাইদহ কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “গ্রীনহাউজ গ্যাস নিঃসরণ কমানোর লক্ষ্যে মহেশপুর পৌর এলাকায় কার্বন নির্গমন হাস্প ও পরিবেশ উন্নয়ন” শীর্ষক প্রকল্পের প্রশাসনিক অনুমোদন আদেশ জারি প্রসঙ্গে।

সূত্র: বিসিসিটি হতে প্রাপ্ত পত্র নং:২২.০৬.০০০০.১১৭.১৪.০৮২.২০-০২ ও তারিখ: ১৮/০১/২০২১

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রস্থ পত্রের পরিপ্রেক্ষিতে নির্দেশক্রমে জানানো যাচ্ছে যে, গত ২৬ ফেব্রুয়ারি ২০২০ তারিখে অনুষ্ঠিত বাংলাদেশ জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্স্ট (বিসিসিটি) এর ট্রান্স্ট বোর্ডের ৫২তম সভায় জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্স্ট ফার্ডের অর্থায়নে মহেশপুর পৌরসভা, ঝিনাইদহ কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “গ্রীনহাউজ গ্যাস নিঃসরণ কমানোর লক্ষ্যে মহেশপুর পৌর এলাকায় কার্বন নির্গমন হাস্প ও পরিবেশ উন্নয়ন” শীর্ষক প্রকল্পের প্রশাসনিক অনুমোদিত আদেশ জারি হয়েছে। ট্রান্স্ট বোর্ডের ৫৩তম সভায় কোডিড-১৯ পরিস্থিতির কারণে বর্ণিত প্রকল্পের মেয়াদ ট্রান্স্ট বোর্ডের ৫২তম সভায় অনুমোদিত মেয়াদ হতে ০১ (এক) বছর বৃক্ষি করা হয়। এ অর্থ বাংলাদেশ জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্স্ট ফার্ড হতে নির্বাহ করা হবে। এমতাবস্থায়, ট্রান্স্ট বোর্ডের ৫৩তম সভার সিকাতের প্রেক্ষিতে নিম্নবর্ণিত শর্তাবলী সাপেক্ষে বর্ণিত প্রকল্পের প্রশাসনিক অনুমোদন আদেশ জারি করা হলো। অনুমোদিত প্রকল্প প্রস্তাবের এক প্রস্ত পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য এতদসঙ্গে প্রেরণ করা হচ্ছে।

প্রকল্পের মূল মেয়াদকাল ১৮ জানুয়ারি ২০২০ হতে ডিসেম্বর ২০২২ পর্যন্ত।

বাস্তবায়নকারী সংস্থাগ মহেশপুর পৌরসভা, ঝিনাইদহ।

প্রকল্পটির অনুমোদিত আইটেম ও আইটেমওয়ারী ব্যয় বিভাজন নিম্নরূপঃ

(অংকসমূহ লক্ষ টাকায়)

ক্রি. নং	অধিনেতৃক কোড	খাতের বিবরণ	টাকার পরিমাণ
০১	৪১১২৩১৩	পৌর বিদ্যুতায়িত সড়কবাতি স্থাপন (৩০ ওয়াট বিশিষ্ট ১৫০টি)	১১৯,৯৫
মোট মূলধন ব্যয়			১১৯,৯৫

প্রকল্প বাস্তবায়নের অন্যান্য শর্তাবলীঃ

১। প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্স্ট ফার্ডের আওতায় সরকারি, আধা-সরকারি ও স্বায়ত্তশাসিত সংস্থার প্রকল্প প্রয়োগ, প্রক্রিয়াকরণ, অনুমোদন, সংশোধন, বাস্তবায়ন, অর্থ অবস্থাক্ষেত্রে এবং ব্যবহার নীতিমালা অনুসরণ করতে হবে। প্রকল্পের কাজ শুরুর পূর্বে (pre-work) এবং কাজ চলাকালীন (post work) এর স্থিতি/ভিত্তিও সংরক্ষণ করতে হবে;

২। এ অর্থ সরকারের প্রচলিত আর্থিক বিধি-বিধান অনুসরণপূর্বক ব্যয় করতে হবে এবং প্রকল্পের আওতায় উল্লিখিত ক্রয়ের ক্ষেত্রে বাংলাদেশ সরকারের Public Procurement Act (PPA), ২০০৬ এবং Public Procurement Rule (PPR), ২০০৮ অনুসরণ করতে হবে;

৩। এ অনুমোদন আদেশ জারির পর প্রকল্প বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয় যথাযোগ্য প্রকল্পের প্রচলিত পরিচালক নিয়োগ করবে এবং বাংলাদেশ জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্স্টসহ সংশ্লিষ্ট সকলকে অবহিত করবে;

৪। অনুমোদিত প্রকল্পের প্রস্তাব বিহীনভাবে কাজ করা যাবে না;

৫। প্রকল্পের আওতায় Project Implementation Committee (PIC) গঠনপূর্বক বাংলাদেশ জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্স্টকে অবহিত করতে হবে;

৬। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রকল্প কার্যক্রম নিয়মিত মনিটরিংপূর্বক প্রতিবেদন বাংলাদেশ জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্স্টে প্রেরণ করতে হবে;

৭। অনুমোদিত প্রকল্পের অর্থাত্বের ক্ষেত্রে ব্যয় বিভাজন (চার কিস্তির অর্থ সম্ভাব্যে বিডক্সপূর্বক) নির্ধারিত ছকে প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ের মাধ্যমে প্রেরণ করতে হবে;

৮। প্রতিমাসের ০৭ তারিখের মধ্যে প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়ন অগ্রগতি (বাস্তব ও আর্থিক) প্রতিবেদনের হার্ড কপি এবং সফট কপি bcctmoef@hotmail.com এ ই-মেইল ঠিকানায় প্রেরণ নিশ্চিত করতে হবে;

৯। প্রকল্প বাস্তবায়ন শুরুর পূর্বে প্রকল্প এলাকার বর্তমান অবস্থা/পরিস্থিতির রঙিন ছবি ট্রান্স্ট কার্যালয়ে প্রেরণ করতে হবে;

১০। প্রকল্প পরিচালকের কার্যালয়ে এবং প্রকল্প কার্যক্রম বাস্তবায়ন এলাকায় বিসিসিটি কর্তৃক নির্ধারিত পরিমাপ (৩ ফুট বাই ২ ফুট) ও স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী প্রকল্পের সংশ্লিষ্ট তথ্য সংযোগিত দৃশ্যামান সাইনবোর্ড স্থাপন করতে হবে;

১১। সংশ্লিষ্ট জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্স্ট ফার্ড ব্যবহার নীতিমালা অনুমোদন আদেশ জারির তারিখ হতে ৬০ (ষাট) কার্যদিবসের মধ্যে প্রকল্পের কার্যক্রম শুরু করা না হলে প্রকল্পের অনুমোদন আদেশ বাতিল বলে গণ্য হবে;

১২। প্রকল্প কার্যক্রম নির্ধারিত সময়ে সমাপ্ত করতে হবে এবং জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্স্ট ফার্ড ব্যবহার নীতিমালার অনুচ্ছেদ ১০.১ অনুযায়ী প্রকল্পের সার্বিক ও আর্থিক দায়ভার প্রকল্প পরিচালক/বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/সংস্থার উপর বর্তাবে এবং প্রকল্প শেষে অভিউ রিপোর্টের কপি বাংলাদেশ জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্স্টে যথাসময়ে প্রেরণ করতে হবে;

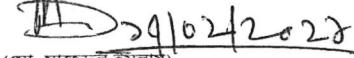
১৩। প্রকল্পের ব্যাক বিবরণীসহ অবয়ত অর্থ সুদ সমেত এবং প্রকল্পের অনুকূলে দ্রয়কৃত মালামাল ও যন্ত্রপাতি বাংলাদেশ জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্স্টে ফেরত প্রদান করতে হবে;

১৪। বাস্তব বাজার দরের সাথে মিল রেখে মূল নির্ধারণকরত: গুণগতমান বজায় রেখে মোড় (SREDA) কর্তৃক অনুমোদিত ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী প্রস্তাবিত কাজ বাস্তবায়ন করতে হবে।

১৫। প্রকল্প সমষ্টিগত ৬০ (ষাট) কার্যদিবসের মধ্যে প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রকল্প সমষ্টি প্রতিবেদন (পিসিআর) নির্ধারিত ছকে বাংলাদেশ জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্স্টে প্রেরণ করতে হবে।

১৬। নির্বাচিত সড়ক/স্থানে সড়কবাতি স্থাপনের পূর্বে DPP স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী সড়কবাতির জন্য Original Battery ক্রয়/সরবরাহ করা হয়েছে কিনা তা বিসিসিটি'র একজন কর্মকর্তা কর্তৃক সরেজিন পরিদর্শনকালে প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রত্যয়ন প্রদান করতে হবে।

১৭। প্রত্যেক সৌর বিদ্যুতায়িত সড়কবাতির পিলারে 'BCCT' শব্দটি লিপিবদ্ধ করতে হবে।


(মো: মাজেদুল ইসলাম)
উপসচিব

বিতরণ:

০১। সিমিয়র সচিব, স্থানীয় সরকার বিভাগ, স্থানীয় সরকার, পঞ্জী উন্নয়ন ও সম্বন্ধালয়।

০২। ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বাংলাদেশ জলবায়ু পরিবর্তন ট্রান্স্ট, মাধ্যমালা, ঢাকা।

০৩। মেয়ার, মহেশপুর পৌরসভা, ঝিনাইদহ (অনুমোদিত প্রকল্পের ১ প্রস্তসহ)।

অনুলিপি সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় কার্যাবলী (জেটিটার ডিস্টিনেশনে নয়):

০১। জেলা প্রশাসক, ঝিনাইদহ (প্রকল্পটি জেলা উন্নয়ন সম্বয় সভায় এজেন্ডায় অন্তর্ভুক্তকরণ এবং পরিবেশের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের অনুরোধসহ)।

০২। মাননীয় মন্ত্রীর একাধ সচিব, পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা (মন্ত্রী মহোদয়ের সদয় জাতার্থে)।

০৩। মাননীয় উপমন্ত্রীর একাধ সচিব, পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা (উপমন্ত্রী মহোদয়ের সদয় জাতার্থে)।

০৪। সচিবের একাধ সচিব, পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা (সচিবের মহোদয়ের সদয় জাতার্থে)।

০৫। উপজেলা নির্বাহী অফিসার, মহেশপুর, ঝিনাইদহ।

০৬। সিস্টেম এনালিস্ট, আইসিসিটি শাখা, পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয় (মন্ত্রণালয়ের ওয়েবসাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)।